Transport Canada Transports Canada

Canadian Motor Vehicle Traffic Collision Statistics TP 3322

Collected in cooperation with the Canadian Council of Motor Transport Administrators

Canada

102-01984/

Collisions and Casualties 1981-2000

	Collisions		Victims	
	Fatal [1]	Personal injury [2]	Fatalities [3]	Injuries [4]
1981	4,620	179,023	5,383	261,176
1982	3,597	156,779	4,169	225,717
1983	3,623	157,000	4,216	224,297
1984	3,580	165,221	4,120	237,455
1985	3,774	179,704	4,364	259,189
1986	3,510	184,053	4,068	264,481
1987	3,729	193,237	4,286	280,575
1988	3,610	190,094	4,154	278,618
1989	3,651	192,595	4,246	284,937
1990	3,445	178,515	3,963	262,680
1991	3,228	170,693	3,690	249,217
1992	3,073	169,640	3,501	249,821
1993	3,121	168,106	3,615	247,588
1994	2,869	166,780	3,263	245,110
1995	2,854	164,190	3,351	241,935
1996	2,708	156,282	3,091	230,890
1997	2,646	150,118	3,063	221,349
1998	2,598	148,376	2,934	217,754
1999	2,621	151,099	2,969	222,275
2000	2,560	155,968	2,917	227,500

1 'Fatal collisions' include all reportable motor vehicle crashes which resulted in at least one fatality, where death occurred within 30 days of collision, except in Quebec (8 days).

2 'Personal injury collisions' include all reportable motor vehicle crashes which resulted in at least one injury but not death within the time frames set out in 'fatal collisions'.

3 'Fatalities' include all those who died as a result of involvement in a reportable traffic collision within 30 days of its occurrence, except in Quebec (8 days).

4 'Injuries' include all those who suffered any visible injury or complained of pain.

Fatalities and Injuries by Age Group

0 - 4	32	3,148
5 - 14	120	13,514
15 - 19	387	29,656
20 - 24	383	30,179
25 - 34	440	42,756
35 - 44	420	39,942
45 - 54	374	28,354
55 - 64	247	15,365
65 +	496	16,106
Not stated	18	8,480
Total	**2,917**	**227,500**

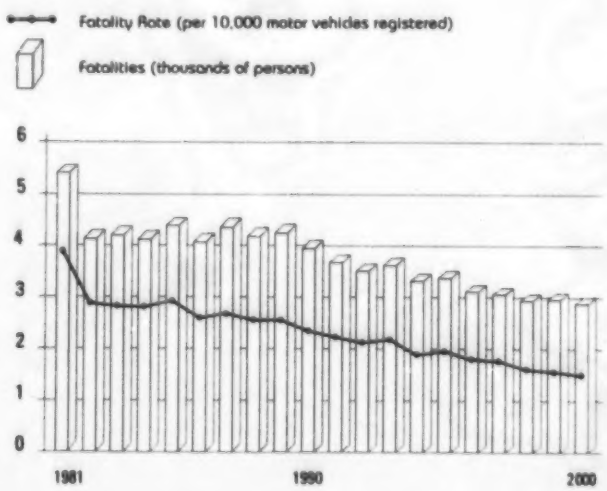
2000

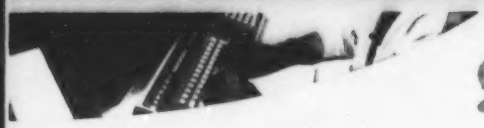
Fatalities by Road User Class

Road User Class		1996	1997	1998	1999	2000
Drivers	#	1,518	1,540	1,451	1,539	1,489
	%	49.1	50.3	49.5	51.8	51.1
Passengers	#	825	812	716	734	776
	%	26.7	26.5	24.4	24.7	26.6
Pedestrians	#	465	402	402	414	368
	%	15.1	13.1	13.7	14.0	12.6
Cyclists	#	60	67	77	69	42
	%	1.9	2.2	2.6	2.3	1.4
Motorcyclists*	#	128	122	165	159	179
	%	4.1	4.0	5.6	5.4	6.1
Not stated /Other	#	95	120	123	54	63
	%	3.1	3.9	4.2	1.8	2.2
Total	#	**3,091**	**3,063**	**2,934**	**2,969**	**2,917**
	%	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**

* Includes moped riders.

Fatalities 1981-2000

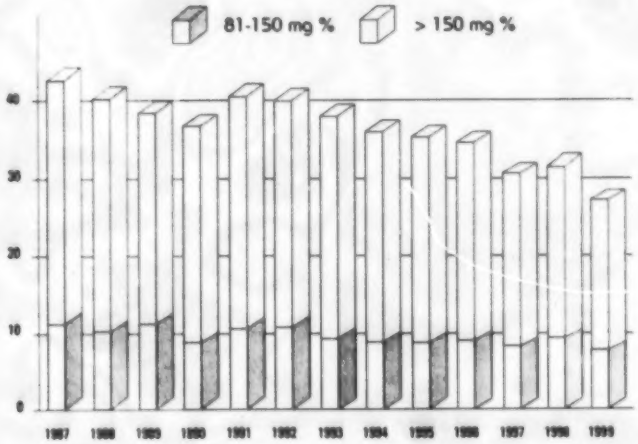




Casualty Rates (per 10,000 motor vehicles registered)

	Fatalities		Injuries	
	Average 1995-1999	2000	Average 1995-1999	2000
Canada	1.7	1.6	128.0	121.2
Newfoundland	1.2	1.6	88.4	92.9
Prince Edward Island	2.3	2.3	104.3	140.9
Nova Scotia	1.8	1.5	118.6	122.3
New Brunswick	2.3	1.7	115.7	106.4
Quebec	2.1	1.9	122.3	124.9
Ontario	1.4	1.2	133.6	121.0
Manitoba	1.5	1.5	135.9	129.6
Saskatchewan	2.2	2.1	103.9	109.0
Alberta	1.9	1.6	113.5	117.5
British Columbia	1.9	1.7	159.1	126.2
Yukon	3.5	3.8	115.3	129.2
Northwest Territories	4.1	2.1	121.6	75.9
Nunavut		10.4		330.2

Percentage of Fatally Injured Drivers Tested and Found to be Legally Impaired (BAC > 80 mg %)*



* BAC Blood Alcohol Concentration
mg % Weight of alcohol in the bloodstream stated as milligrams in 100 millilitres of blood
Note 2000 data were not available at the time of publication
Source Traffic Injury Research Foundation

Percentage of Driver and Passenger Fatalities and Serious Injuries Where Victims Were Not Using Seat Belts

	2000
Driver fatalities	36.8
Drivers seriously injured	15.5
Passenger fatalities	35.2
Passengers seriously injured	21.4

'Serious Injuries' include victims admitted to hospital for treatment or observation.
Note: The percentage of serious injuries where victims were not using seat belts does not reflect data for British Columbia.

Number of Collisions by Location

Location	Fatal	Personal Injury
Urban 1	914	111,899
Rural 2	1,614	41,703
Not stated	32	2,366
Total	2,560	155,968

1 Urban includes (a) metropolitan roads and streets and other urban areas, or
(b) a speed limit at the collision site of 60 km/h or less.

2 Rural includes (a) primary or secondary highways, as well as local roads, or
(b) a speed limit at the collision site exceeding 60 km/h.

Percentage of Fatalities and Serious Injuries by Road User Class

Road User Class	Fatalities	Serious Injuries
Drivers	51.1	50.1
Passengers	26.6	29.3
Pedestrians	12.6	10.3
Cyclists	1.4	2.8
Motorcyclists	6.1	5.7
Not stated	2.2	1.8
Total	100.0	100.0

Note: The percentage of serious injuries by Road User Class does not reflect data for British Columbia and Newfoundland.

2000

Percentage of Driver and Passenger Fatalities and Serious Injuries by Age Group

	Fatalities		Serious Injuries	
Age Group	Drivers	Passengers	Drivers	Passengers
0 - 4	0.0	2.4	0.0	3.9
5 - 14	0.2	8.4	0.5	10.7
15 - 19	9.8	22.6	11.0	19.6
20 - 24	13.3	16.1	15.5	15.5
25 - 34	18.6	10.6	20.7	13.5
35 - 44	17.9	7.5	19.7	10.1
45 - 54	15.8	8.2	15.0	8.1
55 - 64	9.3	6.4	7.7	5.3
65 +	14.8	17.0	9.4	9.0
Not stated	0.3	0.8	0.5	4.3
Total	**100.0**	**100.0**	**100.0**	**100.0**

Note: The percentage of drivers and passengers seriously injured by age group does not reflect data for British Columbia.

Number of Licensed Drivers by Gender and by Age

Age Group			
< 16	25,484	17,701	43,185
16 - 19	558,444	486,789	1,045,233
20 - 24	886,050	807,296	1,693,346
25 - 34	2,000,747	1,873,982	3,874,729
35 - 44	2,530,510	2,365,842	4,896,352
45 - 54	2,124,205	1,942,558	4,066,763
55 - 64	1,337,787	1,131,753	2,469,540
65 +	1,424,207	1,072,642	2,496,849
Not stated	3,157	3,481	6,638
Total	**10,890,591**	**9,702,044**	**20,592,635**

Licensed Drivers and Motor Vehicle Registration by Type of Vehicle 1981-2000 (in thousands)

	Licensed Drivers [1]	Passenger Automobiles [2]	Commercial Vehicles [2]	Motorcycles [3]
1981	14,486	10,199	3,206	431
1982	15,081	10,530	3,307	473
1983	15,298	10,732	3,380	510
1984	15,540	10,781	3,119	507
1985	15,964	11,118	3,213	487
1986	16,226	11,586	3,285	465
1987	16,927	11,686	3,659	448
1988	17,155	12,086	3,850	400
1989	17,592	12,380	3,962	378
1990	17,718	12,622	4,000	359
1991	18,090	12,578	3,516	350
1992	18,465	12,781	3,461	339
1993	18,843	12,925	3,455	337
1994	19,243	13,131	3,510	330
1995	19,327	13,192	3,535	320
1996	19,964	13,251	3,620	312
1997	20,148	13,515	3,684	319
1998	20,744*	13,887	3,767	334
1999	20,934	14,190	3,859	340
2000	20,593	14,509	3,913	350

1 Excludes temporary permits.
2 Includes trucks, buses and other commercial vehicles.
3 Includes mopeds.
* Estimated

Source: Statistics Canada, Catalogue No. 53-219, Road Motor Vehicles — Registrations. 1999 and 2000 data are from provinces and territories.

The decline in police reporting in British Columbia in years 1996 through 2000 has affected the British Columbia totals and, to a lesser extent, national totals reported in this publication.

To find out more about national road safety programs and initiatives, call Transport Canada toll free at 1-800-333-0371 or e-mail us at roadsafetyweb@tc.gc.ca. You can also visit the Transport Canada Web site at www.tc.gc.ca/roadsafety.

© Her Majesty the Queen in Right of Canada, represented by the Minister of Public Works and Government Services, 2001.

Revised December 2001
Catalogue No.: T45-3/2000
ISBN 0-662-66178-8

Transports Canada | Transport Canada

Statistiques sur les collisions de la route au Canada

TP 3322

Colligées avec la collaboration du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé

Canada

Collisions et victimes 1981-2000

	Collisions		Victimes	
	Mortelles [1]	Avec blessures [2]	Décédées [3]	Blessées [4]
1981	4 620	179 023	5 383	261 176
1982	3 597	156 779	4 169	225 717
1983	3 623	157 000	4 216	224 297
1984	3 580	165 221	4 120	237 455
1985	3 774	179 704	4 364	259 189
1986	3 510	184 053	4 068	264 481
1987	3 729	193 237	4 286	280 575
1988	3 610	190 094	4 154	278 618
1989	3 651	192 595	4 246	284 937
1990	3 445	178 515	3 963	262 680
1991	3 228	170 693	3 690	249 217
1992	3 073	169 640	3 501	249 821
1993	3 121	168 106	3 615	247 588
1994	2 869	166 780	3 263	245 110
1995	2 854	164 190	3 351	241 935
1996	2 708	156 282	3 091	230 890
1997	2 646	150 118	3 063	221 349
1998	2 598	148 376	2 934	217 754
1999	2 621	151 099	2 969	222 275
2000	2 560	155 968	2 917	227 500

1 Les « collisions mortelles » englobent toutes les collisions à déclaration obligatoire qui entraînent au moins une perte de vie ou le décès se présente dans les 30 jours suivants, sauf au Québec (8 jours).

2 Les « collisions avec blessures » englobent toutes les collisions à déclaration obligatoire qui entraînent au moins une blessure mais sans perte de vie dans les délais indiqués pour les collisions mortelles.

3 Les « victimes décédées » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivants une collision à déclaration obligatoire, sauf au Québec (8 jours).

4 Les « victimes blessées » englobent toutes celles qui souffrent d'une lésion visible ou se plaignent de douleurs.

Victimes décédées et blessées selon le groupe d'âge

	Décédées	Blessées
0 - 4	32	3 148
5 - 14	120	13 514
15 - 19	387	29 656
20 - 24	383	30 179
25 - 34	440	42 756
35 - 44	420	39 942
45 - 54	374	28 354
55 - 64	247	15 365
65 +	496	16 106
Indéterminé	18	8 480
Total	**2 917**	**227 500**

2000

Victimes décédées selon le type d'usagers de la route

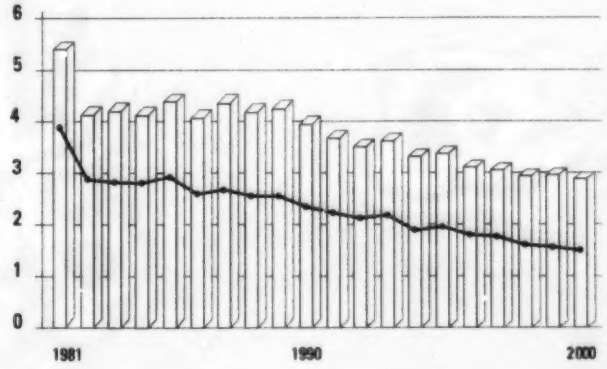
Type d'usagers		1996	1997	1998	1999	2000
Conducteurs	nbre	1 518	1 540	1 451	1 539	1 489
	%	49,1	50,3	49,5	51,8	51,1
Passagers	nbre	825	812	716	734	776
	%	26,7	26,5	24,4	24,7	26,6
Piétons	nbre	465	402	402	414	368
	%	15,1	13,1	13,7	14,0	12,6
Cyclistes	nbre	60	67	77	69	42
	%	1,9	2,2	2,6	2,3	1,4
Motocyclistes*	nbre	128	122	165	159	179
	%	4,1	4,0	5,6	5,4	6,1
Indéterminés /Autres	nbre	95	120	123	54	63
	%	3,1	3,9	4,2	1,8	2,2
Total	nbre	**3 091**	**3 063**	**2 934**	**2 969**	**2 917**
	%	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

* Englobent les usagers de cyclomoteurs

Victimes décédées 1981-2000

Taux d'accidents mortels (par 10 000 véhicules immatriculés)

Victimes décédées (en milliers)



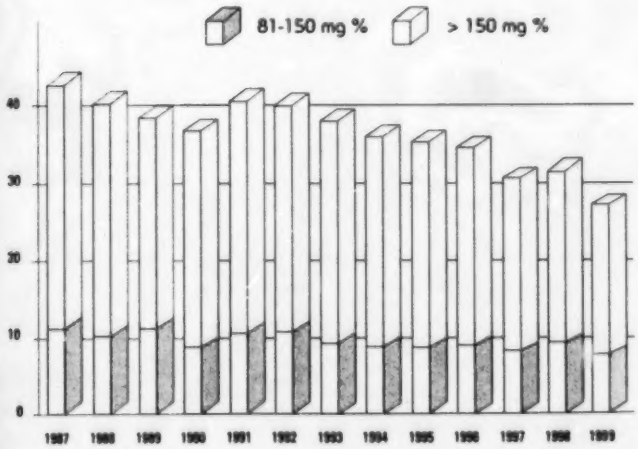
2000

2000

Taux d'accidents corporels (par 10 000 véhicules immatriculés)

	Victimes décédées		Victimes blessées	
	Moyenne 1995-1999	2000	Moyenne 1995-1999	2000
Canada	1,7	1,6	128,0	121,2
Terre-Neuve	1,2	1,6	88,4	92,9
Île-du-Prince-Édouard	2,3	2,3	104,3	140,9
Nouvelle-Écosse	1,8	1,5	118,6	122,3
Nouveau-Brunswick	2,3	1,7	115,7	106,4
Québec	2,1	1,9	122,3	124,9
Ontario	1,4	1,2	133,6	121,0
Manitoba	1,5	1,5	135,9	129,6
Saskatchewan	2,2	2,1	103,9	109,0
Alberta	1,9	1,6	113,5	117,5
Colombie-Britannique	1,9	1,7	159,1	126,2
Yukon	3,5	3,8	115,3	129,2
Territoires du Nord-Ouest	4,1	2,1	121,6	75,9
Nunavut		10,4		330,2

Pourcentage de conducteurs mortellement blessés, soumis à un test d'alcoolémie accusant un taux supérieur à la limite permise (> 80 mg %)*



*mg % Poids de l'alcool par rapport à un volume de sang donné exprimé en milligrammes pour 100 millilitres de sang
Nota Les données de 2000 n'étaient pas disponibles au moment de la présente publication.
Source Fondation de recherches sur les blessures de la route

Pourcentage de conducteurs et de passagers décédés ou grièvement blessés qui ne portaient pas la ceinture de sécurité

	2000
Conducteurs décédés	36,8
Conducteurs grièvement blessés	15,5
Passagers décédés	35,2
Passagers grièvement blessés	21,4

Les victimes «grièvement blessées» englobent les victimes admises à l'hôpital pour recevoir un traitement ou sous observation.
Nota: Le pourcentage des victimes grièvement blessées qui ne portaient pas la ceinture de sécurité ne reflète pas les données pour la Colombie-Britannique.

Nombre de collisions selon le lieu

Lieu de collision	Mortelles	Non mortelles
Urbain [1]	914	111 899
Rural [2]	1 614	41 703
Indéterminé	32	2 366
Total	**2 560**	**155 968**

1 Urbain comprend: a) les artères, les rues urbaines et les autres régions urbaines, ou b) les lieux de collision où la vitesse autorisée est de 60 km/h ou moins.

2 Rural comprend: a) les routes principales ou secondaires ainsi que les routes locales, ou b) les lieux de collision où la vitesse autorisée dépasse 60 km/h.

Pourcentage des victimes décédées ou grièvement blessées selon le type d'usagers de la route

Type d'usagers	Décédées	Grièvement blessées
Conducteurs	51,1	50,1
Passagers	26,6	29,3
Piétons	12,6	10,3
Cyclistes	1,4	2,8
Motocyclistes	6,1	5,7
Indéterminés	2,2	1,8
Total	**100,0**	**100,0**

Nota: Le pourcentage des victimes grièvement blessées par type d'usagers ne reflète pas les données pour la Colombie-Britannique et Terre-Neuve.

2000

Pourcentage des conducteurs et des passagers décédés ou grièvement blessés selon l'âge

	Décédés		Grièvement blessés	
Groupe d'âge	Conducteurs	Passagers	Conducteurs	Passagers
0 - 4	0,0	2,4	0,0	3,9
5 - 14	0,2	8,4	0,5	10,7
15 - 19	9,8	22,6	11,0	19,6
20 - 24	13,3	16,1	15,5	15,5
25 - 34	18,6	10,6	20,7	13,5
35 - 44	17,9	7,5	19,7	10,1
45 - 54	15,8	8,2	15,0	8,1
55 - 64	9,3	6,4	7,7	5,3
65 +	14,8	17,0	9,4	9,0
Indéterminé	0,3	0,8	0,5	4,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota : La pourcentage des conducteurs et des passagers grièvement blessés selon l'âge ne reflète pas les données pour la Colombie-Britannique.

Nombre de titulaires de permis de conduire selon l'âge et le sexe

Groupe d'âge	Hommes	Femmes	Total
< 16	25 484	17 701	43 185
16 - 19	558 444	486 789	1 045 233
20 - 24	886 050	807 296	1 693 346
25 - 34	2 000 747	1 873 982	3 874 729
35 - 44	2 530 510	2 365 842	4 896 352
45 - 54	2 124 205	1 942 558	4 066 763
55 - 64	1 337 787	1 131 753	2 469 540
65 +	1 424 207	1 072 642	2 496 849
Indéterminé	3 157	3 481	6 638
Total	10 890 591	9 702 044	20 592 635

Titulaires de permis de conduire et véhicules immatriculés (par type) 1981-2000 (en milliers)

	Titulaires de permis de conduire [1]	Voitures de tourisme	Véhicules utilitaires [2]	Motocyclettes [3]
1981	14 486	10 199	3 206	431
1982	15 081	10 530	3 307	473
1983	15 298	10 732	3 380	510
1984	15 540	10 781	3 119	507
1985	15 964	11 118	3 213	487
1986	16 226	11 586	3 285	465
1987	16 927	11 686	3 659	448
1988	17 155	12 086	3 850	400
1989	17 592	12 380	3 962	378
1990	17 718	12 622	4 000	359
1991	18 090	12 578	3 516	350
1992	18 465	12 781	3 461	339
1993	18 843	12 925	3 455	337
1994	19 243	13 131	3 510	330
1995	19 327	13 192	3 535	320
1996	19 964	13 251	3 620	312
1997	20 148	13 515	3 684	319
1998	20 744*	13 887	3 767	334
1999	20 934	14 190	3 859	340
2000	20 593	14 509	3 913	350

1 À l'exception des titulaires de permis de conduire temporaires.
2 Englobent les camions, les autobus et les autres véhicules utilitaires.
3 Englobent les cyclomoteurs.
* Estimation

Source : Statistique Canada, Catalogue N° 53-219, Véhicules automobiles — Immatriculations. Données 1999 et 2000 fournies par les provinces et territoires.

Les données totales pour la Colombie-Britannique qui apparaissent dans cette publication ont été affectées à cause de la diminution des rapports de police qui s'est produite pour les années 1996 à 2000. Les données totales au niveau national ont aussi été affectées, mais dans une moindre mesure.

Pour vous renseigner sur les programmes ou initiatives nationales sur la sécurité routière, téléphonez à Transports Canada en composant sans frais le 1 800 333-0371 ou écrivez-nous à l'adresse électronique : roadsafetyweb@tc.gc.ca. Vous pouvez également consulter notre site Web au : www.tc.gc.ca/securiteroutiere.

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, représentée par le Ministre des Travaux publics et Services gouvernementaux, 2001.

Réalisé en décembre 2001
N° de catalogue : T45-3/2000
ISBN 0-662-66178-8